

Flyginstruktion för högvingade kroppsmodeller

Innan det första glidflygningsprovet företages avväges modellen, d.v.s. den skall väga jämnt, då ett finger hålles under flygkroppen på avståndet $\frac{1}{3}$ från vingens framkant. Kontrollera att vingen och stjärten ej äro skeva!

Vid glidflygningsprovet hålles modellen med ena handen i axelhöjd och skjutes framåt med en jämn rörelse samt släppes. Om modellen glidflyger brant nedåt, ökas vingens inställningsvinkel, varvid en liten list skjutes in under den främre V-formlisten. Om den stegrar sig, placeras listen under kanten på den bakre V-formlisten. Då den rätta inställningsvinkeln erhållits, glidflyger modellen med en jämn rörelse.

Vid första motorflygningsprovet drages gummitorn upp c:a 50 varv. Uppdragningen ökas succesivt vid varje flygning, ända till dess att det tar emot.

Största möjliga motorflygningstid erhålles, då gummitorn smörjes in med glycerin och drages ut tre gånger modellens längd samt drages upp. Uppdragningen av gummitorn utföres av två, varvid den ene håller i stjärtändan på flygkroppen och dels med tvenne fingrar framför nosen, under det att den andre drager upp gummitorn medelst ett växelborrskraft, vilket framtill förses med en krok. Mot slutet av uppdragningen minskas succesivt gummitorns utdragningslängd.

Efter avslutad flygning talkas gummitorn och lägges ned i en ljustät ask samt förvaras på en sval plats till nästa flygning.